

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации»
АВТОШКОЛА «РАНХиГС»



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по организации образовательного процесса
профессиональной подготовки водителей
транспортных средств
категории «А».

I. Общие положения

1.1 Основной задачей Автошколы «РАНХиГС» является подготовка и воспитание высококвалифицированных водителей транспортных средств различных категорий.

1.2 Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» (разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

1.3 Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «А» осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям и представившим медицинскую справку установленного образца, а так же возраст которых к концу обучения, соответствует требованиям Федерального Закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ).

1.4 Переподготовка водителей на право управления транспортными средствами с одной категории на другую, осуществляется из числа водителей, имеющих водительское удостоверение с разрешающими отметками.

1.5 Подготовка и переподготовка водителей осуществляется в очной форме обучения. Занятия могут проходить в утренние, дневные, вечерние часы, а также формироваться в выходные дни.

1.6 Учебные программы и планы профессиональной подготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании Приказа Минобрнауки России от 26.12.2013г № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Минюстом России 9.07.2014г., регистрационный № 1408) и разъяснениями Минобрнауки России к нему.

1.7 Сроки обучения определяются исходя из объемов учебных программ.

II. Права и обязанности участников образовательного процесса

2.1 Права и обязанности обучающихся

2.1.1 Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом КМПО РАНХиГС, Лицензией № 1138 от 12.04.2011г, выданной Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки на право ведения образовательной деятельности, договором на оказание образовательных услуг, заключенным между обучающимся и КМПО РАНХиГС, а также настоящими Рекомендациями.

2.1.2 Обучающийся имеет право:

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными программами и планами;
- на получение свидетельства о профессии водителя при успешной сдаче квалификационного экзамена;
- на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информации, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если не противоречат общепринятым нормам;

2.1.3 Обучающийся обязан:

- овладеть знаниями и умениями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебными программами и планами;
- соблюдать Правила внутреннего распорядка, пожарную безопасность и технику безопасности, санитарно-гигиенические нормы и распоряжения администрации;
- достойно вести себя в образовательном учреждении, уважать достоинство других людей, их взгляды и убеждения.

2.2 Права и обязанности педагогических работников КМПО РАНХиГС

2.2.1 Права и обязанности педагогических работников КМПО РАНХиГС регламентируются трудовым законодательством Российской Федерации, Уставом КМПО РАНХиГС, настоящими Рекомендациями и заключенным трудовым договором (контрактом) между работником и образовательным учреждением.

2.2.2 Педагогические работники КМПО РАНХиГС имеют право:

- на получение работы, обусловленной трудовым договором (контрактом);
- на оплату труда, в соответствии с установленными ставками;
- на отдых, оговоренный в трудовом договоре (контракте);
- на материально-техническое обеспечение своей деятельности;
- на свободу выбора и использования методов обучения и воспитания, учебные пособия и материалы, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;
- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- иные права, предусмотренные трудовым договором (контрактом), Уставом КМПО РАНХиГС и трудовым законодательством Российской Федерации.

2.3 Педагогические работники КМПО РАНХиГС обязаны:

- строго выполнять требования Устава КМПО РАНХиГС, настоящих Рекомендаций и свои должностные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формируя у обучающихся необходимые знания, умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортного средства, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;
- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;

- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатации учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучающихся, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

2.2.4 На должность преподавателя принимаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо документ о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, водительское удостоверение с разрешающими отметкам соответствующих категорий и свидетельство о повышении квалификации (не реже, чем 1 раз в 3 года).

2.2.5 Мастер производственного обучения несет ответственность за техническое состояние транспортного средства, ему категорически запрещается привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

2.2.6 Мастер производственного обучения обязан проходить ежедневный предрейсовый медицинский осмотр (требование Федерального Закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального Закона от 28.12.2013г № 437-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях по вопросам медицинского обеспечения безопасности дорожного движения»).

2.2.7 На должность мастера производственного обучения принимаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, водительский стаж не менее 3 лет, водительское удостоверение с разрешающими отметками соответствующих категорий и свидетельство на право обучения вождения (проходить курсы повышения квалификации необходимо не реже, чем 1 раз в 3 года).

2.2.8 Преподаватели и мастера производственного обучения, не прошедшие вовремя курсы повышения квалификации и не имеющие свидетельства на право обучения, к педагогической деятельности не допускаются.

III. Методические рекомендации по организации учебного процесса:

3.1 Учебный процесс по подготовке водителей транспортных средств категории «А» в Автошколе «РАНХиГС» ведется в соответствии с Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», разработанной и утвержденной на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» (разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание

законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

3.2 Требования к результатам освоения Рабочей программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «А».

3.3 Условия реализации Рабочей программы соответствуют требованиям к организации учебного процесса в КМПО РАНХиГС:

- учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек;
- учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации;

- продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час - (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации;

- для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК (при наличии) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя;

- теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям (см. таблицу № 12 Рабочей программы);

- лица, не имеющие какой либо категории или подкатегории транспортных средств, теоретическую часть программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» изучают согласно базового и специального циклов учебной программы;

- лица, имеющие какую либо категорию или подкатегию транспортных средств могут пройти специальный и профессиональный циклы учебной программы без изучения базового цикла;

- обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению на учебном транспортном средстве с МКПП или АКПП (по желанию учащегося);

- первоначальное обучение вождению транспортных средств категории «А» должно проводиться на закрытой площадке или автодроме;

- на занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории;

- на обучение вождению отводится 18 астрономических часов на мотоциклах с механической трансмиссией, 16 астрономических часов на мотоциклах с автоматической трансмиссией на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению

предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства;

-каждый раздел программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются Автошколой «РАНХиГС» на основании Рабочей программы, осуществляющей профессиональную подготовку водителей, и утверждаются ее руководителем;

-для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия (промежуточная аттестация), которое проводится на последнем занятии;

-контрольное занятие проводится на площадке (автодроме) для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений;

-лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к итоговой аттестации (квалификационному экзамену);

-по окончании теоретической части обучения проводится промежуточная аттестация в виде решения экзаменационных билетов в бумажном или электронном видах;

- на прием промежуточной аттестации по теоретической части обучения отводится 1 академический час;

- лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, не допускаются к итоговой аттестации (квалификационному экзамену);

-по завершению профессионального обучения проводится итоговая аттестация (квалификационный экзамен). Состав экзаменационной комиссии определяется и утверждается Директором КМПО РАНХиГС, осуществляющей профессиональную подготовку водителей транспортных средств;

-основными видами квалификационного экзамена являются: комплексный экзамен по теоретической части обучения и практический экзамен по управлению транспортным средством по предмету «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической/автоматической трансмиссией), который проводится на закрытой площадке (автодроме);

-Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

- лица, уже имеющие какую-либо из категорий или подкатегорий транспортных средств, получают перезачет учебных предметов базового цикла, а квалификационный экзамен сдают по предметам специального или профессионального циклов программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»;

-проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых Директором КМПО РАНХиГС, осуществляющей образовательную деятельность;

-на прием теоретического экзамена отводится 1 астрономический час, при проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного; на прием практического экзамена отводится 2 астрономических часа;

-результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом;

-по результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о профессии водителя;

-при обучении вождению и сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией передач в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись;

-выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи экзаменов на право управления транспортным средством категории «А».

IV. Квалификационные требования к водителю транспортных средств категории «А».

4.1. Водитель транспортного средства категории «А» должен уметь:

- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

4.2. Водитель транспортного средства категории «А» должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.