

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации»
АВТОШКОЛА «РАНХиГС»



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по организации образовательного процесса
профессиональной подготовки водителей
транспортных средств
категории «В».

МОСКВА-2014

I. Общие положения

1.1 Основной задачей Автошколы «РАНХиГС» является подготовка и воспитание высококвалифицированных водителей транспортных средств различных категорий.

1.2 Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

1.3 Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям и представившим медицинскую справку установленного образца, а так же возраст которых к концу обучения, соответствует требованиям Федерального Закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ).

1.4 Переподготовка водителей на право управления транспортными средствами с одной категории на другую, осуществляется из числа водителей, имеющих водительское удостоверение с разрешающими отметками.

1.5 Подготовка и переподготовка водителей осуществляется в очной форме обучения. Занятия могут проходить в утренние, дневные, вечерние часы, а также формироваться в выходные дни.

1.6 Учебные программы и планы профессиональной подготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании Приказа Минобрнауки России от 26.12.2013г № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Минюстом России 9.07.2014г., регистрационный № 1408) и разъяснениями Минобрнауки России к нему.

1.7 Сроки обучения определяются исходя из объемов учебных программ.

II. Права и обязанности участников образовательного процесса

2.1 Права и обязанности обучающихся

2.1.1 Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом КМПО РАНХиГС, Лицензией № 1138 от 12.04.2011г, выданной Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки на право ведения образовательной деятельности, договором на оказание образовательных услуг, заключенным между обучающимся и КМПО РАНХиГС, а также настоящими Рекомендациями.

2.1.2 Обучающийся имеет право:

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными программами и планами;
- на получение свидетельства о профессии водителя при успешной сдаче квалификационного экзамена;
- на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информации, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если не противоречат общепринятым нормам;

2.1.3 Обучающийся обязан:

- овладеть знаниями и умениями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебными программами и планами;
- соблюдать Правила внутреннего распорядка, пожарную безопасность и технику безопасности, санитарно-гигиенические нормы и распоряжения администрации;
- достойно вести себя в образовательном учреждении, уважать достоинство других людей, их взгляды и убеждения.

2.2 Права и обязанности педагогических работников КМПО РАНХиГС

2.2.1 Права и обязанности педагогических работников КМПО РАНХиГС регламентируются трудовым законодательством Российской Федерации, Уставом КМПО РАНХиГС, настоящими Рекомендациями и заключенным трудовым договором (контрактом) между работником и образовательным учреждением.

2.2.2 Педагогические работники КМПО РАНХиГС имеют право:

- на получение работы, обусловленной трудовым договором (контрактом);
- на оплату труда, в соответствии с установленными ставками;
- на отдых, оговоренный в трудовом договоре (контракте);
- на материально-техническое обеспечение своей деятельности;
- на свободу выбора и использования методов обучения и воспитания, учебные пособия и материалы, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;
- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- иные права, предусмотренные трудовым договором (контрактом), Уставом КМПО РАНХиГС и трудовым законодательством Российской Федерации.

2.3 Педагогические работники КМПО РАНХиГС обязаны:

- строго выполнять требования Устава КМПО РАНХиГС, настоящих Рекомендаций и свои должностные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формируя у обучающихся необходимые знания, умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортного средства, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;
- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;

- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатации учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучающихся, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

2.2.4 На должность преподавателя принимаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо документ о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, водительское удостоверение с разрешающими отметкам соответствующих категорий и свидетельство о повышении квалификации (не реже, чем 1 раз в 3 года).

2.2.5 Мастер производственного обучения несет ответственность за техническое состояние транспортного средства, чистоту и порядок в салоне автомобиля, ему категорически запрещается курить в салоне автомобиля во время обучения, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

2.2.6 Мастер производственного обучения обязан проходить ежедневный предрейсовый медицинский осмотр (требование Федерального Закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального Закона от 28.12.2013г № 437-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях по вопросам медицинского обеспечения безопасности дорожного движения»)

2.2.7 На должность мастера производственного обучения принимаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, водительский стаж не менее 5 лет, водительское удостоверение с разрешающими отметкам соответствующих категорий и свидетельство на право обучения вождения (проходить курсы повышения квалификации необходимо не реже, чем 1 раз в 3 года).

2.2.8 Преподаватели и мастера производственного обучения, не прошедшие вовремя курсы повышения квалификации и не имеющие свидетельства на право обучения, к педагогической деятельности не допускаются.

III. Методические рекомендации по организации учебного процесса:

3.1 Учебный процесс по подготовке водителей транспортных средств категории «В» ведется в соответствии с Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», разработанной и утвержденной на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об

образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

3.2 Требования к результатам освоения Рабочей программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «В».

3.3 Условия реализации Рабочей программы соответствуют требованиям к организации учебного процесса в КМПО РАНХиГС:

- учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек;
- учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации;

- продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час - (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации;

- для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса АПК (при наличии) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя;

- теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям (см. таблицу № 12 Рабочей программы);

- лица, не имеющие какой либо категории или подкатегории транспортных средств, теоретическую часть программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» изучают согласно базового, специального и профессионального циклов учебной программы;

- лица, имеющие какую либо категорию или подкатегию транспортных средств могут пройти специальный и профессиональный циклы учебной программы без изучения базового цикла (за исключением программ подготовки на категории BE, CE, DE и подкатегории, в которых базовый цикл отсутствует);

- обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению на учебном транспортном средстве с МКПП или АКПП (по желанию учащегося). Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения;

- первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытой площадке или автодроме;

- к обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие

медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения;

-на занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории;

-обучение практическому вождению проводится на тренажерах (при их наличии) или на учебном транспортном средстве, которое оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме ТС с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство», на учебной площадке (автодроме для учебной езды) и на учебных маршрутах, утвержденных руководителем автошколы РАНХиГС, осуществляющее профессиональную подготовку водителей;

-на обучение вождению отводится 56 астрономических часов на автомобилях с МКПП, 54 астрономических часов на автомобилях с АКПП на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства;

-каждый раздел программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются Автошколой РАНХиГС на основании Рабочей программы, осуществляющей профессиональную подготовку водителей, и утверждаются ее руководителем;

-для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия (промежуточная аттестация), которое проводится на последнем занятии;

-контрольное занятие проводится на площадке (автодроме) для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений;

-лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к итоговой аттестации (квалификационному экзамену);

-по окончании теоретической части обучения проводится промежуточная аттестация в виде решения экзаменационных билетов в бумажном или электронном видах;

- на прием промежуточной аттестации по теоретической части обучения отводится 1 академический час;

- лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, не допускаются к итоговой аттестации (квалификационному экзамену);

-по завершению профессионального обучения проводится итоговая аттестация (квалификационный экзамен). Состав экзаменационной комиссии определяется и утверждается директором КМПО РАНХиГС, осуществляющей профессиональную подготовку водителей транспортных средств;

-основными видами квалификационного экзамена являются: комплексный экзамен по теоретической части обучения и практический экзамен по управлению транспортным средством по предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической/автоматической трансмиссией), который состоит из двух этапов: I этап - упражнения, выполняемые на закрытой площадке (автодроме), II этап – вождение в реальных дорожных условиях;

-Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

- лица, уже имеющие какую-либо из категорий или подкатегорий транспортных средств, получают перезачет учебных предметов базового цикла, а квалификационный экзамен сдают по предметам специального или профессионального циклов программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»;

- проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых директором КМПО РАНХиГС, осуществляющей образовательную деятельность;

- на прием теоретического экзамена отводится 1 астрономический час, при проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного; на прием практического экзамена отводится 2 астрономических часа;

- результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом;

- по результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о профессии водителя;

- при обучении вождению и сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись;

- выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи экзаменов на право управления транспортным средством категории «В».

IV. Квалификационные требования к водителю транспортных средств категории «В».

4.1. Водитель транспортного средства категории «В» должен уметь:

- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;

- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;

- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

- уверенно действовать в нештатных ситуациях;

- принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;

- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

4.2. Водитель транспортного средства категории «В» должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.